STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24935
11 mei
2016

Verkeersbesluit betreffende het instellen van diverse verkeersmaatregelen in verband met aanpassing kruising Hanekamp - Menistenstraat

Zwolle

Z160509_0001

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende

dat het kruispunt Hanekamp – Evertsenstraat – Menistenstraat een locatie is waar regelmatig ongevallen gebeuren waarbij fietsers betrokken zijn;

dat de Hanekamp conform de gemeentelijke mobiliteitsvisie een gebiedsontsluitingsweg B is met een snelheidsregime van 50 km/uur en de Evertsenstraat en Menistenstraat beide erftoegangswegen zijn die onderdeel uitmaken van een 30 km/uur zone;

dat de kruising onvoldoende veilig is en als onvoldoende veilig wordt ervaren:

- door de hoeveelheid verkeer op de Hanekamp en de hoge snelheid waarmee gemotoriseerd verkeer soms de kruising nadert of passeert;

- doordat fietsers die vanuit de Evertsenstraat en Menistenstraat komen en die de Hanekamp willen oversteken, onvoldoende opstelruimte in het midden hebben om de weg veilig en gefaseerd over te steken;

- doordat fietsers regelmatig geen voorrang en/of doorgang van overige bestuurders krijgen;

dat de gemeente de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt Hanekamp – Evertsenstraat – Menistenstraat wenst te verbeteren door het kruispunt aan te passen;

dat hiertoe verschillende varianten zijn onderzocht en tegen elkaar zijn afgewogen;

dat een rotonde qua ruimtebeslag niet inpasbaar is en de aanwezigheid van een verkeersregelinstallatie op dit kruispunt naar verwachting tot nieuwe/andere verkeersonveilige situaties zal leiden;

dat de gemeente, gelet op het voorgaande, is gekomen tot een herinrichting van het kruispunt met als belangrijkste uitgangspunt het aanbrengen van een extra middengeleider aan de zuidwestzijde van het kruispunt, zodat fietsers de Hanekamp gefaseerd kunnen oversteken;

dat ter hoogte van deze nieuwe middengeleider bebording wordt geplaatst waarmee richting bestuurders op de Hanekamp duidelijk wordt gemaakt dat ze de middenberm bij nadering aan de rechterzijde moeten passeren;

dat daarnaast nog enkele kleinschalige aanpassingen aan het kruispunt worden gedaan ter verbetering van de verkeersveiligheid, waarvan de belangrijkste zijn:

- het verbreden van de bestaande middengeleider op de Hanekamp, gelegen ten noordoosten van het kruispunt. Het bestaande gebod om deze middengeleider aan de rechterzijde te passeren blijft gehandhaafd;

- het rechter leggen van de bestaande voetgangersoversteekplaats die aan de noordoostzijde van het kruispunt ligt;

- het verleggen van het voetpad langs de Evertsenstraat zodat deze rechtstreeks aansluit op de voetgangersoversteekplaats;

- het aanbrengen van pijlmarkering op de Hanekamp, voor verkeer komende vanuit het zuidwesten, op de linksafstrook richting Menistenstraat en de rijstrook voor rechtdoor/rechtsaf;



- het aanbrengen van een aantal (korte) fietssuggestiestroken op de Menistenstraat en Evertsenstraat die middels onderbroken witte belijning van de rijbaan worden gescheiden, zodat fietsers een als zodanig duidelijk herkenbare positie krijgen;

dat de gemeente middels dit verkeersbesluit wenst over te gaan tot het instellen van het gebod de nieuwe middengeleider voorbij te gaan aan de rechterzijde;

dat de gemeente het daarnaast vanuit administratief oogpunt wenselijk acht om alle overige bovengenoemde verkeersmaatregelen die ter hoogte van kruispunt reeds van kracht zijn, middels dit verkeersbesluit opnieuw vast te stellen en zodoende te handhaven;

dat in het verleden genomen verkeersbesluiten met betrekking tot de reeds van kracht zijnde verkeersmaatregelen in dat verband worden ingetrokken;

dat tot slot genoemd dient te worden dat het herinrichtingsontwerp van het kruispunt is afgestemd met de omgeving alsook met de Fietsersbond, politie, busmaatschappij en Veilig Verkeer Nederland;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten

1. de (onderdelen van de) verkeerbesluiten in te trekken die betrekking hebben op het instellen van de volgende verkeersmaatregelen die ter hoogte van het kruispunt Hanekamp – Evertsenstraat – Menistenstraat van kracht zijn:

a. de aanduiding van een voetgangersoversteekplaats aan de noordoostzijde van het kruispunt;
b. het gebod om de middenberm die aan de noordoostzijde van het kruispunt ligt aan de rechterzijde voorbij te gaan;
c. de aanduiding van voorrangsregelingen middels borden model B1 en B6 en haaientanden op het wegdek, waarbij de Hanekamp de voorrangsgerechtigde weg is;

2. door het plaatsen van verkeersborden model B1 (voorrangsweg) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) van Bijlage 1 van het RVV 1990, met ter ondersteuning het aanbrengen van haaientanden op het wegdek, de Hanekamp aan te geven als voorrangsweg ten opzichte van de Evertsenstraat en Menistenstraat;
3. door het plaatsen van borden model D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voor bij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van Bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders op de Hanekamp te gebieden om de middenbermen ter hoogte van het kruispunt met de Evertsenstraat en Menistenstraat bij nadering aan de rechterzijde te passeren;
4. door het aanbrengen van zebramarkering en het plaatsen van borden model L2 (voetgangersoversteekplaats) van Bijlage 1 van het RVV 1990, de voetgangersoversteekplaats op de Hanekamp direct ten noordoosten van het kruispunt met de Evertsenstraat en Menistenstraat aan te wijzen;
5. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens aan te brengen/te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met kenmerk T-003-121-0022-7.

Zwolle, 9 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJzerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen



Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 11 mei 2016 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.